

Περί ασκήσεως του επαγγέλματος του Μηχανολόγου, του Ηλεκτρολόγου και του Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, ως και του Ναυπηγού.

Νόμος 6422
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπ' όψει το άρθρον 75 του Συντάγματος, εκδίδομεν τον επόμενον Νόμον, ψηφισθέντα υπό της Βουλής και της Γερουσίας.

Άρθρον 1

Η ελεύθερα άσκησης του επαγγέλματος του Μηχανολόγου Μηχανικού, του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, του Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού καί του Ναυπηγού επιτρέπεται, διατηρουμένων εν ισχύϊ των σχετικών διατάξεων του νόμου 5334, έφ' όσον και καθόσον ούτος ισχύει, μόνον:

α) Είς τους κεκτημένους δίπλωμα Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού, ως και είς τους επί 15ετίαν τουλάχιστον Τεχνικής Σχολής της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

β) Είς τους κεκτημένους δίπλωμα Ανωτάτων Τεχνικών Σχολών ετέρων ειδικοτήτων και ευδοκίμως ασχοληθέντας είς την Μηχανολογίαν, την Ηλεκτρολογίαν καί την Ναυπηγίαν, εφ' όσον ούτοι είναι εγγεγραμμένοι μέχρι της 31^{ης} Δεκεμβρίου 1930 είς εν των Τμημάτων Μηχανολόγων ή Ηλεκτρολόγων του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.

γ) Είς τους μέχρι της ισχύος του παρόντος διπλωματούχους Μέσων Τεχνικών Σχολών και επί οκταετίαν άσκησαντας το επάγγελμα του επιστήμονος Μηχανικού Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού ως προϊστάμενοι τεχνικών υπηρεσιών σοβαρών Εταιρειών, απασχολούμενοι είς σχετικές εργασίας, εφ' όσον επί των προσαγομένων υπό του ενδιαφερομένου στοιχείων ύπαρξη σύμφωνος γνώμη της Ανωτάτης Σχολής Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων του Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

Άρθρον 2.

Μόνον διπλωματούχοι των Ανωτάτων Τεχνικών Σχολών του Ε. Μ. Πολυτεχνείου ή ομοταγών της αλλοδαπής Σχολών δικαιούνται να φέρωσι τον τίτλον «Διπλωματούχος Μηχανικός.» Ειδικώτερον δέ τον τίτλον «Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός» ή «Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή «Διπλωματούχος Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή «Διπλωματούχος Ναυπηγός» δικαιούνται να φέρωσι μόνον οι διπλωματούχοι των οικείων Ανωτάτων Τεχνικών Σχολών.

Άρθρον 3

Δι' απλώς μηχανολογικά ή ηλεκτρολογικά ή ηλεκτρομηχανολογικά εγκαταστάσεις, ως αύται θέλουσι καθορισθή και καταταχθή δια των εκδοθησομένων Διαταγμάτων, συμφώνως τω άρθρω 5 του παρόντος νόμου, επιτρέπεται η άσκησης του επαγγέλματος, άνευ όμως χρήσεως του τίτλου «διπλωματούχου μηχανολόγου» ή «διπλωματούχου ηλεκτρολόγου» ή «διπλωματούχου μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου ή «διπλωματούχου ναυπηγού».

1) Κατόπιν αδείας μόν του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού εκδιδομένης μετά σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου σιδηροδρόμων.

Α. Είς τους πτυχιούχους μέσων ανεγνωρισμένων Τεχνικών Σχολών αντιστοίχου ειδικότητος Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου της ημεδαπής ή αλλοδαπής

Β. Είς τους πτυχιούχους κατωτέρων ανεγνωρισμένων Τεχνικών

Σχολών αντιστοίχου ειδικότητος Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου.

Γ. Είς Τεχνίτας πείρας εφωδιασμένους δια σχετικών πτυχίων αναλόγως της ειδικότητος και πείρας αυτών, παρά της Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων Υπουργείου Συγκοινωνίας.

2) Αυτοδικαίως δε και άνευ της ως άνω άδειας του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού είς τους κεκτημένους δίπλωμα Ανωτάτης Τεχνικής Σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής άλλων ειδικοτήτων.

Η διαδικασία της απονομής αδειών ή πτυχίων εξασκήσεως επαγγέλματος των ανωτέρω κατηγοριών, της συνθέσεως των τυχόν αναγκαίων εξεταστικών Επιτροπών και καταβολής εξετάστρων, μη δυναμένων να υπερβώσι τας 300 δραχμάς καθ' υποψήφιον, ως και των λοιπών λεπτομερειών, καθορισθήσονται δια Διατάγματος προτάσει του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού καί κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως του Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Αί ανωτέρω άδειαι ή πτυχία υπόκεινται είς τέλος χαρτοσήμου δραχμών 100

Άρθρον 4

Προκειμένου περί ιδρύσεως, επεκτάσεως, συμπληρώσεως, ανακαινίσεως ή διαρρυθμίσεως χημικών εγκαταστάσεων, απαιτείται πλην την μελέτης του Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου και τοιαύτη παρά διπλωματούχου χημικού Μηχανικού, εκτός εάν πρόκειται περί απλών χημικών εγκαταστάσεων, τας οποίας δικαιούνται να εκτελέσωσιν και οι εν άρθρω 1 του παρόντος αναφερόμενοι Μηχανικοί.

Ο χαρακτηρισμός των χημικών εγκαταστάσεων γενήσεται δια Διαταγμάτων εκδοθησομένων υπό των Υπουργών της Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνίας μετά σύμφωνον γνώμην των αρμοδίων Συμβουλίων των Υπουργείων τούτων.

Άρθρον 5

Δια Δ) των προτάσει του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού μετά συμφωνον γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Σιδηροδρόμων καθορισθήσονται :

α) Η κατ' ειδικότητος και κατηγορίας αναλόγως της σημασίας και του μεγέθους αυτών διαίρεσις των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών ή ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

β) Ο τρόπος της συστηματικής διεξαγωγής του ελέγχου ιδρύσεως, επεκτάσεως ανακαινίσεως ή διαρρυθμίσεως, ως και τα της επιβλέψεως της κανονικής λειτουργίας των ανωτέρω εγκαταστάσεων, καθοριζομένων λεπτομερώς και των σχετικών προς τας υποβαλλόμενας μελέτες μετά σχεδίων, υπολογισμών, υπομνημάτων και περιγραφών.

γ) Ο τρόπος της αποκτήσεως πτυχίου εργολάβου δι' ηλεκτρομηχανολογικά εν γένει έργα.

Άρθρον 6.

Εν τη εννοία των εγκαταστάσεων τούτων περιλαμβάνεται

1) Πάσα αυτοτελής εγκατάστασις μηχανικών κινητήρων οιασδήποτε φύσεως μετά των συναφών διασκευών ειδικόν σκοπόν έχουσα την εξυπηρέτησιν της βιομηχανίας.

2) Πάσα εγκατάστασις μηχανημάτων εν γένει μετά των συναφών διασκευών, ης εγκαταστάσεως η λειτουργία διενεργείται μέσω μηχανικού κινητήρος οιασδήποτε φύσεως.

3) Πάσα εγκατάστασις ατμολεβήτων, ατμοδοχείων δοχείων εν γένει υπό πίεσιν. Ως καί πάσα εγκατάστασις λεβήτων καμίνων ή κλιβάνων οιασδήποτε φύσεως μετά των συναφών διασκευών.

4) Πάσα εγκατάστασις σκοπόν έχουσα την παραγωγήν, εναποθήκευσιν καί διανομήν υγρών ή αερίων καυσίμων, προς φωτισμόν, θέρμανσιν ή κίνησιν μετά των συναφών διασκευών.

5) Πάσα εγκατάστασις παραγωγής και διανομής θερμού

ύδατος ή ατμού προς θέρμανσιν ως και πάσα εγκατάστασις διανομής ψυχρού, και θερμού ύδατος.

6) Πάσα μηχανική εγκατάστασις εργοστασίων, ανελκυστήρων και ανυψωτικών μηχανών και

7) Πάσα εγκατάστασις παραγωγής, μεταφοράς, μετατροπής, διανομής ηλεκτρικής ενεργείας είτε προς ιδίαν χρήσιν, είτε προς χρήσιν τρίτων μετά πάντων ανεξαιρέτως των απαρτιζόντων autάς μηχανημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων, ως και πασά εγκατάστασις σχέσιν έχουσα με τον ηλεκτρισμόν, π.χ. ηλεκτρική ελξίς ηλεκτροκινήσις κλπ.

8) Πάσα μελέτη και πραγματογνωμοσύνη σχετική προς τας ανωτέρω αναφερόμενας εργασίας.

Αι ως άνω περιπτώσεις θεωρούνται ενδεικτικά και ουχί περιοριστικά.

Άρθρον 7

Τα άρθρα 3, 5 και 6 του παρόντος εφαρμόζονται αντιστοίχως προκειμένου και περί των Ναυπηγών εις τας κάτωθι ενδεικτικώς και ουχί περιοριστικώς αναφερόμενας περιπτώσεις των σχετικών εκτελεστικών Διαταγμάτων εκδοθησομένων προτάσει των Υπουργών Συγκοινωνίας και Ναυτικών.

α) Πάσα αυτοτελής εγκατάστασις συγκροτήματος μηχανημάτων και εργαλείων μετά των συναφών διασκευών, ειδικόν σκοπόν έχουσα την εξυπηρέτησιν Ναυπηγείων και Εργοστασίων ναυπηγομηχανολογικών εργασιών.

β) Πάσα εγκατάστασις ή σημαντική διαρρύθμισις των προωστικών και των κυριότερων βοηθητικών μηχανημάτων επί πλοίων.

γ) Πάσα ναυπήγησις μηχανοκίνητων πλοίων ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των 30 τόννων και ιστιοφόρων ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των 200 τόννων, ως επίσης και πλωτών μηχανημάτων, ήτοι βυθοκόρων, πλωτών γερανών ανελκυστικής Ικανότητος ανωτέρας των 10 τόννων και λοιπών.

δ) Πάσα μετασκευή πλοίου επηρεάζουσα τα κυρία αυτού χαρακτηριστικά, ως και πάσα επισκευή αξία ανωτέρας του ενός δεκάτου της κατά τον χρόνον της επισκευής αξίας του επισκευαζόμενου πλοίου.

ε) Πάσα μελέτη και πραγματογνωμοσύνη σχετική προς τας ανωτέρω αναφερόμενας εργασίας.

Άρθρον 8.

Δι' απόντας τους δυνάμει του παρόντος νόμου ασκούντας το επάγγελμα του μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού ή τους έχοντες τον τίτλον του «διπλωματούχου μηχανικού» εφαρμόζονται αι διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος Διατάγματος «περί καθορισμού των εις τους ιδιώτας μηχανολόγους, ηλεκτρολόγους, μηχανολόγους-ηλεκτρολόγους και ναυπηγούς μηχανικούς χορηγουμένων αμοιβών».

Ως προς δε την εκδίκασιν των αμοιβών τούτων εφαρμόζονται αι εκάστοτε «περί εκδίκασεως των εξ' αμοιβής των εργασιών Πολιτικών Μηχανικών. Αρχιτεκτόνων κλπ. διαφορών μεταξύ τούτων και πελατών» διατάξεις.

Άρθρον 9

Ο παρά τας διατάξεις του παρόντος Νόμου ασκών το επάγγελμα ή χρησιμοποιών τον τίτλον του διπλωματούχου Μηχανικού (Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού) τιμωρείται επί εγκλήσει εις βαθμόν πλημμελήματος δια φυλάκισεως 1-6 μηνών και δια χρηματικής ποινής 2.000 έως 15.000 δραχμών.

Εν υποτροπή αι ρηθείσαι ποινάι διπλασιάζονται.

Άρθρον 10

Οι κατά την δημοσίευσιν του παρόντος νόμου απασχολούμενοι εις την εκμετάλλευσιν και συντήρησιν των βιομηχανικών εν γένει εγκαταστάσεων και μη κεκτημένοι τα υπό του παρόντος νόμο οριζόμενο προσόντα» θεωρούνται ως έχοντες τοιαύτα δι' ας θέσεις κατέχουσιν. Ούτοι λαμβάνουσι διπλώματα ή πτυχία πρακτικών μηχανικών, μηχανοδηγών, βοηθών κλπ. βάσει διαβαθμίσεως των πτυχία και διαδικασίας καθορισθησομένων δια Διατάγματος εκδιδόμενου προτάσει του Υπουργείου Συγκοινωνίας εντός τριμήνου από της ισχύος του παρόντος.

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και της Γερουσίας και παρ' Ημών σήμερον εκδοθείς, δημοσιευθήτω δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νομος του Κράτους.

Εν Αθήναις τη 26-Νοεμβρίου 1934

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οι Υπουργοί

Επί της Δικαιοσύνης
ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Επί της Εθν. Οικονομίας Υφ' υγός
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Επί της Συγκοινωνίας Υφ' υγός
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Επί των Ναυτικών
ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

Εθεωρήθη και ετέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς

Εν Αθήναις τη 28 Νοεμβρίου 1934.

Ο Υπουργός της Δικαιοσύνης
ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

